

《国道 G219 线云南泸水至腾冲段改扩建工程对三江并流世界自然遗产地影响评价报告》专家评审意见

2022 年 1 月 20 日，云南省林业和草原局在昆明主持召开《国道 G219 线云南泸水至腾冲段改扩建工程对三江并流世界自然遗产地影响评价报告》（简称《评价报告》）的评审会，会议邀请云南省有关专家组成专家评审组（名单附后），会议还邀请保山市林业和草原局、高黎贡山国家级自然保护区保山管护局及项目建设单位。与会专家在审阅相关资料、充分听取汇报的基础上，经过认真评审，形成专家意见如下：

一、云南泸水至腾冲段改扩建工程是 G219 线云南境内段的贯通工程，项目建设对完善国家公路网和云南省公路网布局、促进基础设施完善、促进区域经济发展、巩固脱贫攻坚成果和促进民族团结等具有重要意义。项目重要性、必要性突出。

二、该公路工程经多方案比选，无法避让三江并流世界自然遗产地高黎贡山片区的缓冲区。推荐方案高黎贡山腾越隧道（涉及桩号 K78+246~K85+101，涉及长度 6855m）及平行导洞（涉及桩号 PK13+213~PK20+086，涉及长度 6864m）全部以隧道形式横穿高黎贡山片区缓冲区，隧道出入口均位于遗产地及其缓冲区外，工程在遗产地及其缓冲区内无地表占地。

三、推荐方案对遗产地影响轻微，通过生态保护和生态恢复等减缓措施后，降低了对景观、地质地貌、生物多样性、环境等方面的影响。该公路工程的生物多样性影响评价、环境影响评价等专题报告已完成。

四、《评价报告》依据《世界遗产公约操作指南》《IUCN 世界遗产建议：环境影响评价(2013)》等相关要求开展项目对三江并流世界自然遗产的影响评价，

内容较全面，资料较详实，评价方法较科学合理，结论客观可信，提出减缓措施具有针对性和可行性。

与会专家一致同意通过评审。建议按照与会专家的意见（详见专家个人意见表）进行修改和完善，按程序上报。

专家组组长（签字）：



专家组成员（签字）：



2021 年 1 月 20 日