

国道G219龙陵（黄草坝）至龙镇桥段工程建设项目地质灾害危险性评估报告

评审意见

受委托，于 2021 年 12 月 25 日对云南南方地勘工程总公司编制提交的《国道G219龙陵（黄草坝）至龙镇桥段工程建设项目地质灾害危险性评估报告》进行技术审查，经专家组审查，形成如下意见：

1、国道G219龙陵（黄草坝）至龙镇桥段工程建设项目公路总长 94.862598m，投资总金额约为 330123.1573 万元，按二级公路标准建设，属重要建设项目。

2、评估区主要为中山中切割圆垣状区，拟建二级公路沿线地势起伏变化较大，区域地貌类型复杂；地层岩性变化较大，主要为花岗岩，局部为粉砂岩夹板及松散土层；公路穿越断层 7 条，地质构造复杂，地震基本烈度VIII度，地壳稳定性属次不稳定区；岩土体类型多，工程地质条件复杂；地下水类型有松散岩类孔隙含水层组、基岩裂隙含水层组和岩溶含水层组，水文地质条件中等；地质灾害发育，不良地质作用主要是冲沟、岩溶、岩体风化，局部存在软土；公路沿线人类工程活动强中等~强烈。总体地质环境条件复杂。

3、评估承担单位按照一级评估进行该建设项目地质灾害危险性评估工作，符合地质灾害危险性评估技术要求。

4、评估范围根据建设场地及周边地质环境特点、地质灾害发育情况和不良地质作用分布特征、影响程度，结合拟建工程对地质环境的要求和项目实施对地质环境的扰动形式、范围、强度综合确定。划定评估范围以线路中心线为基准，向两侧外延 500—1000m 为评估范围，多以山顶分水岭为界，局部以河流为界；冲沟、泥石流沟段以顶部为界，

隧道段基本以整个山体为评估范围；评估总面积 127.12km²。能够满足评估要求。

5、评估工作进行了 1:20000 野外调查，并收集了评估区区域地质、水文地质、地震等资料，满足地质灾害危险性评估技术要求。

6、评估区内现状发育地质灾害 41 处，其中滑坡 23 处、潜在不稳定斜坡 16 处、泥石流 1 处、崩塌 1 处。总体现状地质灾害危险性小~中等。

7、根据工程建设特点，分别对挖、填方、桥涵、隧道等部位分别进行了预测评估。相对而言，部分深挖、高填路段，桥涵、隧道开挖边坡部位等容易引发地质灾害，危险性大。其余多数路段处于地质灾害危险性中等区域。预测评估结论基本合理。

8、评估区地质灾害危险性等级划分为危险性大区（Ⅰ）、危险性中等区（Ⅱ）、危险性小区（Ⅲ）三级九区，分区基本合理。

9、该项目建设用地适宜性确定为适宜性差的结论可信，提出的地质灾害防治措施建议具有一定的针对性，基本可行。

10、专家组建议：主要地质灾害问题为深挖、高填边坡引发，建议进行专项防灾治理设计；施工中合理堆放公路弃渣，避免破坏环境，引发地质灾害；公路建设施工中，建议对其他临时设施、场地等部位进行相应的地质灾害危险性评估。

综上，专家组同意通过该报告技术评审，编制单位应按各专家提出的针对报告中存在的问题、修改意见及建议加以修改、补充完善。

专家组长：

专家组成员：   

日期：2021 年 12 月 25 日